

CAPÍTULO 2:

**DISTANCIA DE LA ZONA DE
PRODUCCIÓN HASTA EL PUERTO**



ÍNDICE

CAPITULO 2: DISTANCIA DE LA ZONA DE PRODUCCIÓN HASTA EL PUERTO	3
1. INTRODUCCIÓN	3
a. Zonas de producción de Piura.	3
b. Zonas de Producción de Iquitos y Yurimaguas	4
c. Vías que conectan la zona de producción con el puerto	5
d. Empresa concesionaria:	10

CAPITULO 2:

DISTANCIA DE LA ZONA DE PRODUCCIÓN HASTA EL PUERTO

1. INTRODUCCIÓN

Zonas de producción de Piura, Yurimaguas e Iquitos.

a. Zonas de producción de Piura.

El departamento de Piura políticamente se divide en 8 provincias y 65 distritos, siendo su capital la ciudad de Piura. Entre 2008 y 2017, el crecimiento económico en Piura reflejó un alto dinamismo de los sectores agropecuario (8.5%); manufactura (15.7%); comercio (13.3%) y otros servicios (19.7%), actividades que se constituyeron en las principales fuentes de generación de valor agregado.

Piura es una de las regiones más importantes de nuestro país, además de poseer una economía diversificada es considerada entre las primeras tres y la principal región exportadora de productos no tradicionales después de Lima, ocupando el primer lugar en la producción de limón, mango y banano orgánico (85% de la producción regional), además de contar con una amplia variedad de cultivos tales como: uva, café, cacao, arroz cascara, también es productor de fosfatos, petróleo, pota, pescado congelado entre otros.¹

A partir de sus actividades económicas, se identifican las siguientes tres zonas de producción que demarcan a cada subregión:

- ✓ **Paita y Talara:** Zonas de producción dedicadas mayormente a la actividad industrial, principalmente actividades pesqueras, de hidrocarburos y sus derivados.
- ✓ **Piura, Sullana y Sechura:** Organizada alrededor de 4 valles desérticos: Chira Bajo, Medio Piura, San Lorenzo y Alto Piura, estas zonas se caracterizan por dinamizar las actividades productivas del departamento y por tener presencia de fuerte actividad comercial y de servicios.
- ✓ **Huancabamba, Ayabaca y sierra de Morropón:** Esta zona se caracteriza por tener un menor desarrollo productivo debido a la topografía de su suelo, es por ellos que los pobladores de este sector se dedican a la ganadería y a la producción de cacao y café.²

¹ Revisar detalles en <https://www.radiocutivalu.org/piura-es-la-principal-region-exportadora-del-pais-despues-de-lima/>

²Revisar:

http://biblioteca.clacso.edu.ar/Peru/cipca/20170224030349/pdf_609.pdf?fbclid=IwAR0KIMGmDOxXUNOkWxuuX5YY3o2h20iLL-daiCdA2pz8AgaEZaQcbYK3kjc

Piura: Principales Zonas de Productos Agroindustriales y Pesqueros de Exportación

PRODUCTOS	ZONA PRODUCTORA
MANGO FRESCO	Tambo Grande (Piura) y Morropón (Chulucanas, Morropón)
BANANO ORGANICO	Sullana (Bajo Chira), Piura (San Lorenzo - Tambo Grande), Morropón (Alto Piura)
UVA FRESCA	Piura (Castilla, Cura Mori, Las Lomas, Tambogrande), Morropón (Chulucanas, La Matanza), Sullana (Cieneguillo).
CACAO	Piura (Tambogrande, Las Lomas) Morropón (San Juan de Bigote, Morropón, Chulucanas, La Matanza, Salitral), Huancabamba (San Miguel de El Faique, Lalaquiz, Huarmaca, Canchaque), Ayabaca (Montero, Sapillica y Suyo)
CAFÉ	Huancabamba (San Miguel de El Faique, Huarmaca, Canchaque, Huancabamba, Carmen de la Frontera, Sondor), Ayabaca (Montero, Jilili, Sicchez, Sapillica, Suyo, Frías, Pacaipampa), Morropón (Santo Domingo, Yamango y Chalaco)
POTA	Talara, Paita, (Costa de Piura)
CONCHA DE ABANICO	Talara, Paita, (Costa de Piura)
MERLUZA	Talara (El Ñuro, Los Órganos, Cabo blanco, Lobitos, Talara) Paita y Sechura, (Constante, Parachique, Puerto Rico Bayóvar).

b. Zonas de Producción de Iquitos y Yurimaguas

El departamento de Loreto políticamente está dividido en 8 provincias y 53 distritos, con la creación de la provincia de Putumayo y dos nuevos distritos, siendo su capital la ciudad de Iquitos en la provincia de Maynas. Además también esta dentro de su territorio y zona de influencia, la ciudad de Yurimaguas, capital de la Provincia de Alta Amazonas.

En los últimos 10 años (2008-2017) el Valor Agregado Bruto de Loreto registró un crecimiento promedio anual de 1,5 por ciento, destacando las actividades telecomunicaciones y otros servicios de información (11,2 por ciento); construcción (6,5 por ciento); administración pública y defensa (6,4 por ciento) y; alojamiento y restaurantes (5,4 por ciento). En el año 2017, el VAB de Loreto creció 5,6 por ciento interanual, debido a la recuperación de las actividades de extracción de petróleo, gas y minerales (30,5 por ciento); construcción (28,5 por ciento); telecomunicaciones y otros servicios de información (8,7 por ciento) y; transporte, almacenamiento, y mensajería (6,9 por ciento).

Entre 2008 y 2017, el crecimiento económico en Loreto fue positivo, mostrando alto dinamismo en los sectores agricultura, ganadería, caza y silvicultura (9.3%); extracción de petróleo (13%), manufactura (7.6%); comercio (18.4%) y otros servicios (24.8%), actividades que se constituyeron en las principales fuentes de generación de valor agregado.

Aunque por su ubicación no representa un volumen importante de exportaciones, mantiene si una producción significativa de determinados productos destinados al mercado regional y nacional como arroz, frijol, maíz, plátano, yuca sacha inchi, camu-camu, piña y palmito.

Los factores que favorecen la producción de cultivos de seguridad alimentaria (arroz, maíz, yuca y plátano), es la fertilidad de los suelos aluviales dejadas por la vaciante de los principales ríos amazónicos (aproximadamente 1 500 000 hectáreas), que permite desarrollar una agricultura temporal, siendo la principal limitante las repentinas crecientes y desbordes de estos. Además Loreto muestra una importante producción acuícola de especies como el paiche, dorado, gamitana, entre otros.

A partir de sus actividades económicas, se identifican las siguientes cuatro zonas de producción que demarcan a cada subregión:

- ✓ **Alto Amazonas – Requena - Ucayali:** Zonas de producción dedicadas mayormente a Arroz, maíz, yuca, paiche
- ✓ **Loreto – Nauta - Maynas:** Además de una mayor actividad d servicios y comercio, se tiene un importante aporte a la producción de Plátano, yuca, arroz y Camu-camu, Paiche y Dorado y Gamitana.
- ✓ **Maynas – Ramón Castilla:** Esta zona se caracteriza por tener un bajo desarrollo productivo debido a la lejanía de la capital del departamento y de su topografía, dedicándose mayormente a actividades extractivas.

Iquitos y Yurimaguas: Principales Zonas de Productos Agrícolas y Acuícolas

PRODUCTOS	ZONA PRODUCTORA
ARROZ	Alto Amazonas, Maynas, Ucayali, Requena
MAIZ	Maynas, Ucayali, Alto Amazonas
PLATANO	Maynas, Loreto, Alto Amazonas, Ucayali
YUCA	Alto Amazonas, Maynas, Ucayali, Requena
SACHA INCHI	Requena, Loreto
CAMU-CAMU	Maynas, Requena
PAICHE	Maynas, Loreto, Ramon Castilla
DORADO	Maynas, Loreto

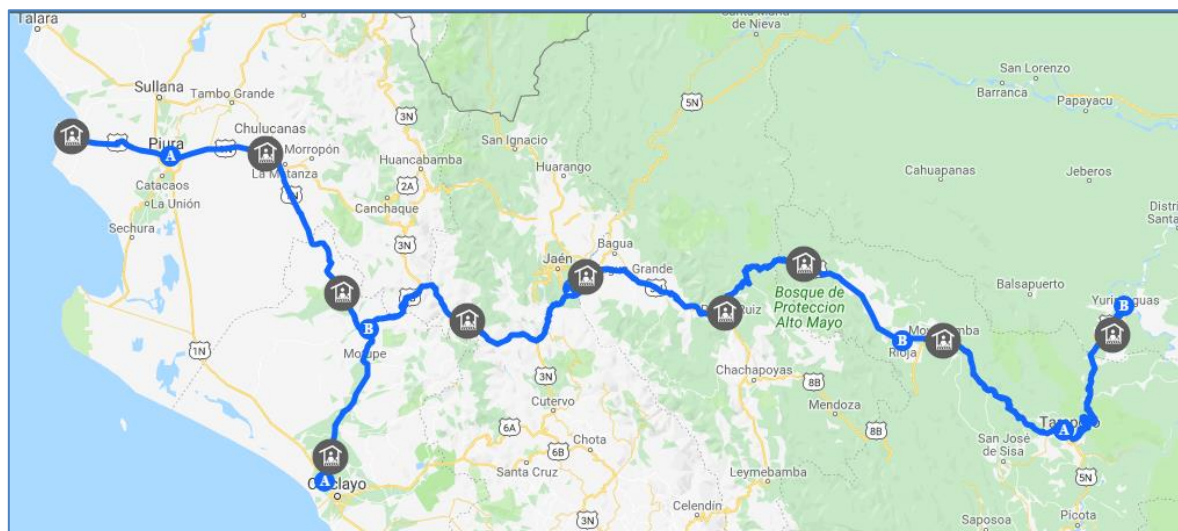
c. Vías que conectan la zona de producción con el puerto

EJE VIAL PAITA – YURIMAGUAS (IIRSA – NORTE)

El eje vial PAITA – YURIMAGUAS, a cargo de la concesionaria IIRSA Norte mantiene y opera la vía que une el puerto marítimo de Paita con la ciudad de Yurimaguas, atravesando 6 regiones: Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto; haciendo posible la interconexión del norte peruano con el Brasil.

En el transcurso de la ruta se pasa por 10 unidades de peaje ubicadas en: Paita, Chulucanas, Mocce, Olmos, Pomahuaca, Uctubamba, Pedro Ruíz, Aguas Claras, Moyobamba y Pongo. La tarifa a partir del 10 de enero de 2019 es de S/ 6.80 para vehículos livianos y de S/ 6.80 por eje para vehículos pesados.

Eje vial Paita – Yurimaguas – IIRSA NORTE



Fuente: Concesionaria IIRSA Norte.

TRAMO 1: RUTA 1N: PAITA - PIURA – OLMOS

TRAMO 2: RUTA 4B – 3N – 5N: OLMOS – PUCARA – BAGUA GRANDE

TRAMO 4: RUTA 5N BAGUA GRANDE – MOYBAMBA – TARAPOTO – YURIMAGUAS

TRAMO 5: YRIMAGUAS – IQUITOS (FLUVIAL)

Puntos de Carga

Los principales puntos de carga de los productos mencionados en el siguiente recuadro son: Chulucanas, Tambogrande, Sullana, Cieneguillo, Chapaira, Marcavelica, Saman, Querotillo, Huangala, Macacara y Paita, en el siguiente cuadro se da a conocer las distancias desde estos puntos hasta el Puerto de Paita, los peajes y el tiempo estimado de tránsito por estas rutas.

DISTANCIAS DE LAS ZONAS DE PRODUCCIÓN DE PIURA HASTA EL PUERTO DE PAITA						
Zonas de Producción	Distancia del Puerto de Paita	Tiempo de viaje	Condición de la carretera	Peajes	Tarifa del transporte por contenedor	US\$ +IGV (Aprox)
Chulucanas	120 km	3 horas	asfaltado	Paita: ida y vuelta	\$500.00	
				Chulucanas: Solo ida.		
Tambogrande	107 km	3 horas	Asfaltado	Tambogrande solo ida.	\$450.00	
Sullana	62 km	1 hora	Asfaltado	Sin peajes	\$300.00	
Cieneguillo	70 km	1 hora y 30 min.	Asfaltado	Sin peajes	\$380.00	
Chapaira	65 km	2 horas	Paita-Piura: Asfaltado	Paita ida y vuelta	\$480.00	
			Piura-Chapaira: Trocha			
Marcavelica	65 km	1 hora y 30 minutos	Asfaltado	Sin peajes	\$350.00	
Saman	70 km	1 hora y 45 minutos	Asfaltado	Sin peajes	\$380.00	
Querecotillo	70 km	1 hora y 30 minutos	Asfaltado	Sin peajes	\$350.00	
Huangala	80 km	2 horas	Paita-Cieneguillo: Asfaltado	Sin peajes	\$350.00	
			Cieneguillo-Huangala: Trocha			
Macacara	30 km	40 minutos	Asfaltado	Sin peajes	\$300.00	
Paita	Flete interno	15 minutos	Asfaltado	Sin peajes	\$110.00	

TARIFA DEL PUERTO DE PAITA

Tipo de cambio referencial	3.37	(En caso corresponda, se aplicará el tipo de cambio del día para realizar el cobro efectivo por la prestación del servicio)
----------------------------	------	---

1. SERVICIO ESTANDAR

Ítem	Descripción del servicio	Tipo de operación	Tipo de carga	Unidad de medida (N° 2)	MUELLE ESPIGÓN			
					Aplicación		Tarifa (n°1)	
					Porción Tierra	Porción Nave	US\$	S/.
1.1.	USO DE AMARRADERO	TODOS	TODOS	US\$/Mloa/hora	0.61		0.61	2.06
1.2	HANDLING/ Manipuleo/GATE IN-OUT/ Recepción en terminal-Salida Terminal/ LINER IN-OUT/ Carga a bordo-Descarga de bordo	EMBARQUE/ DESCARGA	CONTENEDOR	CNTR. 20' Empty	104.78	37.49	479.27	479.45
				CNTR. 40' Empty	146.36	68.53	214.89	724.18
				CNTR. 20' Full	104.78	37.49	142.27	479
				CNTR. 40' Full	146.36	68.53	214.89	724.18
1.3	LINER IN-OUT/ Carga a bordo-Descarga de bordo/ HANDLING/ Manipuleo	TRANSBORDO	CONTENEDOR	CNTR. 20' Empty	62.30	29.35	91.65	308.86
				CNTR. 40' Empty	93.42	44.02	137.44	463.17
				CNTR. 20' Full	63.34	33.02	96.36	324.73
				CNTR. 40' Full	98.35	46.34	144.69	487.61
1.4	EMBARQUE / DESCARGA	TODAS	CARGA GENERAL O FRACCIONADA	US\$/ TON	14.33		14.33	48.29
			CARGA RODANTE	US\$ /TON	44.09		44.09	148.58
			CARGA GRANEL SOLIDO	US\$/ TON	6.62		6.62	22.31
			CARGA GRANEL LIQUIDO	US\$/TON	1.66		1.66	5.59

TARIFA DEL PUERTO DE PAITA

Tipo de cambio referencial		3.37	(En caso corresponda, se aplicará el tipo de cambio del día para realizar el cobro efectivo por la prestación del servicio)					
1. SERVICIO ESTANDAR								
Ítem	Descripción del servicio	Tipo de operación	Tipo de carga	Unidad de medida (N° 2)	NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES			
					Aplicación		Tarifa (n°1)	
					Porción Tierra	Porción Nave	US\$	S/.
1.1.	USO DE AMARRADERO	TODOS	TODOS	US\$/Mloa/hora	1.05		1.05	3.54
1.2	HANDLING/ Manipuleo/GATE IN-OUT/ Recepción en terminal-Salida Terinal/ LINER IN-OUT/ Carga a bordo-Descarga de bordo	EMBARQUE/ DESCARGA	CONTENEDOR	CNTR. 20' Empty	104.78	21.91	126.69	426.95
				CNTR. 40' Empty	146.36	13.20	159.56	537.72
				CNTR. 20' Full	104.78	21.91	126.69	426.95
				CNTR. 40' Full	146.36	13.20	159.56	537.72
1.3	LINER IN-OUT/ Carga a bordo-Descarga de bordo/ HANDLING/ Manipuleo	TRANSBORDO	CONTENEDOR	CNTR. 20' Empty	104.78	21.91	126.69	426.95
				CNTR. 40' Empty	146.36	13.20	159.56	537.72
				CNTR. 20' Full	104.78	21.91	126.69	426.95
				CNTR. 40' Full	146.36	13.20	159.56	537.72
1.4	EMBARQUE / DESCARGA	TODAS	CARGA GENERAL O FRACCIONADA	US\$/ TON	13.73		13.73	46.27
			CARGA RODANTE	US\$/ TON	42.23		42.23	142.32
			CARGA GRANEL SOLIDO	US\$/ TON	6.33		6.33	21.33
			CARGA GRANEL LIQUIDO	US\$/TON	1.58		1.58	5.32

d. Empresa concesionaria:

La empresa concesionaria encargada de esta ruta Paita- Yurimaguas es IIRSA NORTE S.A, la cual, desde sus inicios de operaciones en el año 2006, ha trabajado para llenar de movimiento a todas las regiones por las que cruza la carretera, persiguiendo un objetivo más grande que esta misma; tiene el propósito de convertirse en una vía de integración comprometida con los sueños de las comunidades, conectando personas, creando oportunidades de negocios y construyendo un camino hacia el desarrollo.

DATOS DE CONTACTO:

Línea Gratuita:0800-00369

Dirección: Av. Víctor Andrés Belaúnde 280, Of. 501 - San Isidro – Lima

Teléfono: (511) 217-2800

Página web: www.iirsanorte.com.pe